

*取付ける前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使い下さい。
*この取扱説明書は、いつでも取出して読めるよう大切に保管して下さい。
*この商品もしくはこの商品を取付けた車輛を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書を併せてお渡し下さい。

<div>GIVI art. N140</div>	適 応 車 種	商品 NO.
	ウイングラック用 フィッティング取付車輛	35115

この度はデイトナ「Give art.N140 ウインカーレンズ付き」を、お買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
ご使用前には必ずこの取扱説明書をよくお読み下さい。また、取付け前に必ず商品の内容をお確かめ下さい。
なお、万一お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談下さい。

<特徴>

- この商品は指定部品(キャリアに該当)のため通常の継続車検を適用できます。構造変更届けや記載事項の変更は不要です。

おことわり ウインカーバルブは付属しておりません。

警告

「身体や生命に危害を及ぼすと予想される事故の防止」のために必要な事項の表示

- 各商品の指定積載上限を必ず守って下さい。1 ケースあたりの積載上限は 3 kg (E21 シリーズは 2kg) です。
- 激しいオフロード走行をしないで下さい。
- 公道上に限らず 100 km/h 以下で走行して下さい。
- 組付け作業には専門知識と技術が必要です。信頼できる販売店にご依頼ください。
以上に抵触した場合は、商品の破損や車体の損傷を招くだけでなく、事故を誘発しお客様が重傷を負ったり死亡する可能性があります。また第三者の財産や生命を損なう恐れがあります。
* これらの警告を無視して発生したいかなる不具合に対しても株式会社デイトナおよびイタリア Givi 社は一切の責任を負いません。
- この商品は、記載されている適応車種以外の車輛には使用しないで下さい。
- 取付けは確実に行って下さい。また、走行中にネジ部等が緩まないように、所定トルクで確実に締付けて下さい。ネジロック剤の併用をお勧めします。
- 取付け後、約 100 km 走行しましたら、各部を点検しネジ部等の増締めを行って下さい。その後は約 500 km ごとに必ず点検を行い、同様の増締めを行って下さい。
- 走行中に異常が発生したと思われる場合は、直ちにバイクを安全な場所に停止し、異常箇所を点検して下さい。
- この商品にサイドケースおよびトップケースを取付けた場合、車輛重量が重くなるためハンドリングが変化します。また、ブレーキの効き具合にも影響しますのでご注意ください。

注意

「デイトナ商品や純正部品、車体の損傷を防止」するための事項の表示

- 車種別ウイングラック用フィッティングは別売りとなっております。
- モノキーケースは別売りとなっております。詳細は弊社総合カタログまたはホームページをご参照下さい。
- 組付けは取付け手順に従って下さい。
- 組付け作業が終わるまでエンジン始動、走行は行わないで下さい。
- 定期点検を怠ると重大な事故やトラブルの原因となります。必ず実施して下さい。
- この商品を掴んでメインスタンド掛けや車体の取回しをしないで下さい。破損や変形の可能性があります。

要点

ノーマルウインカーバルブがB A 1 5 s 口金以外(ウェッジ球など)の車種は別途バルブをご用意ください。
またこの際ワッテージを変更しないで下さい。正常に点滅しなくなります。
この商品を取り付ける際は必ずノーマルリアウインカーを取り外してください。ウインカーの数を増やすことは保安基準で認められておりません。

● 塗装に関する注意事項

- * 基本的に、塗装やメッキ等の表面処理に関するクレームは受け付けておりません。予めご了承下さい。

● 内装袋の廃棄に関する注意事項

- * 内装の袋は焼却してもダイオキシンの発生がないポリエチレンですが、廃棄する際は必ず地域の条例に従って処分をお願い致します。

これらの警告、注意など本紙に記載の事項を無視して発生したいかなる不具合に対しても株式会社デイトナおよびイタリア Givi 社は一切の責任を負いません。

- この商品は予告なしに仕様を変更する場合があります。また、文中にご紹介した商品についても同様です。

<商品内容>

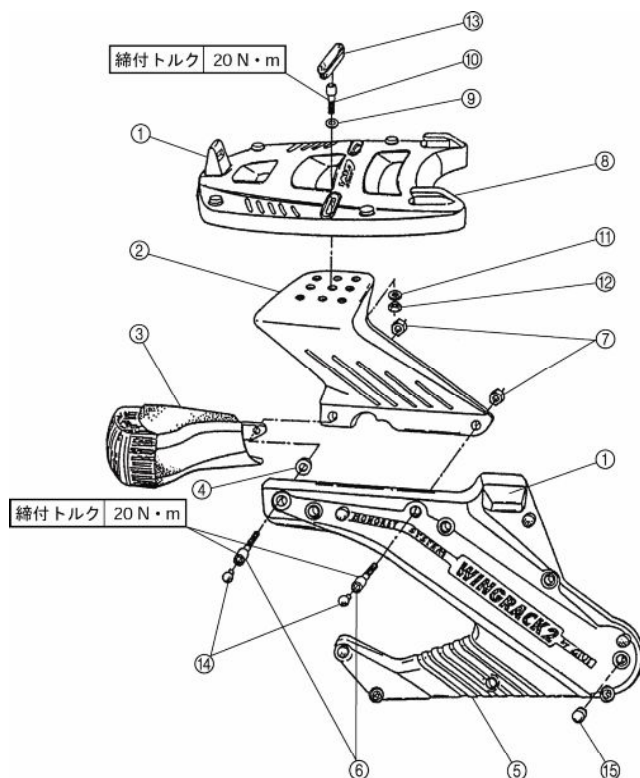
取付け順	パーツ名	サイズ (mm)	数量
①	アタッチメントクランプ		1
②	フィン		2
③	ウインカレンズアッシ.		2
④	スペーサー	φ21.4×3	2
⑤	サイドサポート		2
⑥	六角穴付ボルト	M8×30	4
⑦	ナット	M8	4
⑧	マウントプレート	モ/キ-ベース	1
⑨	小径平ワッシャ	φ8×14	2
⑩	六角穴付ボルト	M8×30	2
⑪	平ワッシャ	φ8	2
⑫	ナット	M8	2
⑬	目隠しキャップ	長円形	2
⑭	六角穴付ボルト用キャップ	丸形	12
⑮	穴隠しキャップ	丸形・深穴	4

<完成図>

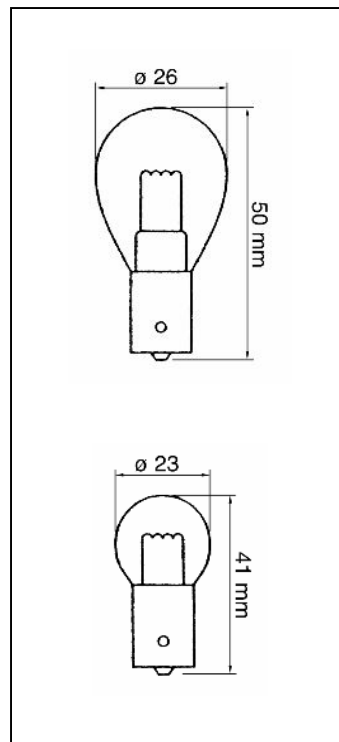


<組付け図>

作業手順は商品内容の番号に従って下さい。イラストの番号は商品内容の取付け順の番号に対応しています。



<BA15s口金の例>



要点

- ・ウインカバルブはノーマルバルブと同ワットのBA15s口金(JIS)タイプのバルブを使用して下さい。
- ・ウインカハーネスのオスギボシはJISのものとはサイズが異なりますので市販品のものに変更して下さい。ただしCA/CB104(ヤマハ車等)はそのまま使用できます。
- ・製造ロットによっては①アタッチメントクランプが組みつけられていない場合があります。同梱の皿ボルトM6×30でプレート裏側から固定してください。締め付けトルク10N・m
- ・ボルト類は、すべての仮組みが終了してから所定のトルクで確実に締付けて下さい。

JASDAQ上場企業 証券コード7228

株式会社 **デイトナ** 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮4805

*この用紙は再生紙を使用しています

本書の記載内容の一部または全部を無断転載することを禁ず。

デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、0120-60-4955まで。時間 平日 午前9:00~午後6:00

URL総合<http://www.daytona.co.jp>

GIVI専用<http://www.givi-jp.com>